

# 宮崎県内の中小企業・小規模事業者の皆様へ

## 価格交渉って、 どうすればいいの？

物価上昇に見合った賃上げしたいんだけど...



交渉時のトラブルが心配...



そんなお悩み、ありませんか？

そこで💡 **わたしたち経営の専門家が、  
無料でサポートします！**



### 支援その1

具体的な支援内容を決定するにあたり、皆様の会社の現状や課題についてヒアリングを行います。



専門家が直接訪問し、皆様が抱えている「課題」や「ニーズ」等について聞き取りを行い、現状の問題点や課題解決に必要な助言・提案を行います。原価管理、環境改善、コスト管理等に関するお悩みも、ぜひお聞かせください。



※原則、訪問とさせていただきますが、オンライン面談による支援も可能です。

### 支援その2

価格交渉の実現に向けて必要な書類などの準備・作成に係る支援を行います



経営状況の分析を行い、その結果をもとに、現状の問題点や課題に対応した適切なアプローチ方法（良好な関係を崩さない方法）を提案いたします。

### フォローアップ支援

価格交渉が複数回に及ぶ場合など、初回価格交渉実施後のフォローアップも行います。



事業の流れ

① 申込書の提出

② 申請内容の受付

③ 専門家の支援  
(数回)

期間：数か月

④ 成果確認  
支援終了

本事業は、(一社)宮崎県中小企業診断士協会が  
宮崎県より委託を受けて実施している事業です。

## 対象者

宮崎県内の中小企業・小規模事業者(業種は問いません)で  
下記のようなお悩みを抱えている方

- ・価格交渉をしたいが、どうすれば良いかわからない
- ・適正な原価管理が出来ているかどうか不安がある
- ・自社にあった価格転嫁の方法がわからない
- ・物価上昇に伴う賃上げを検討したいのでアドバイスが欲しい

### ■ お申し込み方法 ■

### ！ お問合せ先 ！

#### 方法① QRコード

- ・右のQRコードをスマホ等で  
読み込んでお申し込みください。



#### 方法② メール・FAX

- ・下記の『価格転嫁相談申込書』に  
記入してお送り下さい。

✉ [jimu.rmc.miyazaki@gmail.com](mailto:jimu.rmc.miyazaki@gmail.com)

FAX : 0985-25-0101

一般社団法人 宮崎県中小企業診断士協会

〒880-0812

宮崎市高千穂通1丁目高千穂プラザビル3階

✉ [jimu.rmc.miyazaki@gmail.com](mailto:jimu.rmc.miyazaki@gmail.com)

電話 : 080-2744-2686

※お電話でのお問合せにつきましては時間帯により出られないことがありますので、留守電にお名前を残して頂くようお願いいたします。折り返しご連絡させていただきます。

## 価格転嫁相談申込書

会社名	
所在地	〒
連絡担当者名	
TEL	
E-mail	
【支援内容】(詳細に記載していただけると専門家の支援がスムーズに行えます)	



# 物流の2024年問題に係る緊急対応ネットワーク会議の概要

(令和6年7月30日発足)

## <トラック運送業界の現状・課題>

- 2024年問題と称される、トラックドライバーの時間外労働の上限規制や改善基準告示が改正され、トラックドライバーの労働環境・処遇改善を目指し、運送業界が支えている国内物流の持続的な成長に向けた改革がスタートした。
- しかしながら、現状の2024年問題への対応状況は、都市と地方、または大企業と中小・零細企業では大きな取組格差が生じている。
- 協会の会員事業者の中でも、喫緊の課題である運賃交渉において、①既に交渉済みで2024年問題にもしっかり対応、②交渉したが荷主の理解が得られない、③貨物受注量の減少や資材・ドライバー不足等も重なって、経営的に厳しい事業者が散見され、更に、拡大することが懸念される。
- 又、燃料価格や賃材・トラック車輻の高騰、人件費アップ、ドライバー不足等も重なって、経営的に厳しい事業者が散見され、更に、拡大することが懸念される。
- 全国的な傾向として、M&Aによる業界再編なども加速しており、また、事業承継問題も今後の大きな課題となるなど、会員事業者の経営実態は、2極・3極化してきており、その対応も個々の事業所では困難な状況にある。

## <協会における今後の対応>

- 会員事業所の経営実態等に応じて、経営の安定に向けた対策として、全日本トラック協会が本年度創設した「物流の2024年問題緊急対応事業」の活用及び県内の関係機関等が実施する経営コンサル・各種サポート活動等との連携・協力・支援（県ト協及び5者によるネットワーク会議設置規定を定め、活動を展開。）をいただく、個々の会員事業者が抱える課題等を気軽に相談・解消できる体制を構築し、運送事業者の持続可能な経営基盤の更なる発展を目指す。

## トラック運送事業者の持続可能な経営に向けた総合的な支援対策

